



Jednym z najnowszych i najbardziej okazałych nabytków Muzeum Miejskiego „Szttygarka” jest czołg T-34/85, najpopularniejszy czołg II wojny światowej.

Pierwszy prototyp czołgu uzbrojonego w armatę kalibru 76 mm powstał w styczniu 1940r. W czerwcu 1941 roku, w chwili ataku Niemiec na ZSRR, ten ostatni dysponował już ponad tysiącem czołgów T-34. Do 1944 roku wszystkich T-34 uzbrojonych w armatę kal. 76 mm wyprodukowano około 35 tysięcy. Aż do pierwszej bitwy na Łuku Kurskim czołg ten stanowił podstawową broń pancerną Armii Czerwonej.

Pojawienie się w 1943r. nowego ciężkiego czołgu PzKpfw VI, popularnie zwanego Tygrysem, a później Pantery spowodowało, że „trzydziestki czwórki” okazały się siłą niewystarczającą.

Prace konstrukcyjne nad nowym typem czołgu zabrnęły w ślepy zaułek w postaci nowego T-43, uzbrojonego w armatę kal. 85 mm. Czołg był nieudany, zresztą nie produkowano go seryjnie, ale ar-

matę postanowiono wykorzystać na podwoziu starego dobrego T-34. W ten sposób na przełomie 1943/44 roku powstał nowy czołg T-34/85, wyprodukowany także w liczbie znacznie przewyższającej 30 tysięcy sztuk. Może nie była to maszyna doskonała, może była toporna i wykonana w sposób najprostszy z możliwych, może daleko jej było do precyzyjnych i doskonałych niemieckich Panter i Tygrysów – ale to ona ostatecznie wygrała wojnę.

Czołgi T-34 w obu wersjach używane były także przez Wojsko Polskie formowane na terenie ZSRR. Przed zakończeniem działań wojennych w ręce polskie trafiło 118 czołgów T-34/76 oraz T-34/85. Te drugie produkowane były także po wojnie, a od roku 1951 również w Polsce. Ogółem w latach pięćdziesiątych wyprodukowano w Polsce 1380 czołgów T-34/85, z czego 1185 przekazano Wojsku Polskiemu. Jednym z nich jest czołg, który właśnie stał się własnością dąbrowskiego Muzeum.

Podstawowe dane taktyczno-techniczne czołgu T-34/85:

- załoga 4-5 osób (zależnie od wersji)
- grubość pancerza 20–90 mm
- napęd: silnik wysokoprężny W-2-34, 12-cylindrowy, moc maksymalna 500 KM
- osiągi: prędkość maksymalna po drogach: 55 km/h, w terenie 25 km/h; zasięg po drogach 300 km.
- uzbrojenie: w wieży armata kal. 85 mm (początkowo D-5T, później ZiS-S-53) oraz sprzężony km DT kal. 7,62 mm; w kadłubie drugi km tego samego typu.

opr. J. Krajniowski



foto. Krzysztof Borda



foto. Krzysztof Borda



foto. Krzysztof Borda

Organizator:

Muzeum Miejskie „Szttygarka”



www.muzeum-dabrowa.pl

Partnerzy:



naszemiasto.pl



Sponsor:



Grupy rekonstrukcyjne:

